

МАСЛОФФ 5W-30 C3 FULLY SYNTHETIC VHVI + PAO

TDS верс. 23.12.2024

Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, предназначенное для максимально эффективной защиты двигателей, работающих в экстремальных условиях эксплуатации.



Полностью
синтетическое
масло



Всесезонное
масло



Для дизельных
и бензиновых
двигателей



Для легкового
транспорта



Для легкого
коммерческого
транспорта

Спецификации:

SAE 5W-30
API SN/CF
ACEA C3

Допуски, соответствия:

VW 504.00/507.00
MB 229.51/229.31
BMW LL-04

Porsche C30
Great Wall
HAVAL

Chery
Changan
Exeed

Geely
Lifan



Разработано экспертами
с 15-летним опытом работы
с двигателями автомобилей



Испытано
в лаборатории
МИЦ ГСМ



Посмотреть
сертификат
соответствия

Применение и рекомендации:

Благодаря применению высокотехнологичных базовых основ VHVI (очень высокий индекс вязкости), PAO (полиальфаолефины) и современных присадок Маслофф 5W-30 C3 способствует увеличению ресурса двигателя за счет сохранения целостности масляной плёнки при работе в самом широком диапазоне температур и максимально быстрому поступлению масла во все пары трения.

Предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях (без сажевых фильтров) как с турбонаддувом, так и без, в т. ч. оборудованных каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Рекомендовано к всесезонному применению в бензиновых и дизельных двигателях автомобилей Европейских, Японских, Американских и Азиатских производителей, требующих применения масел класса API SN/CF или ACEA C3 и класса вязкости SAE 5W-30.



КРУПНЕЙШАЯ* СЕТЬ СТАНЦИЙ ЭКСПРЕСС-ЗАМЕНЫ
МАСЛА В РОССИИ

МАСЛОФФ 5W-30 СЗ FULLY SYNTHETIC VHVI + PAO

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, предназначенное для максимально эффективной защиты двигателей, работающих в экстремальных условиях эксплуатации.

Преимущества:

- Максимальная защита от износа в условиях повышенных нагрузок.
- Дополнительная защита от износа кулачков распределительных валов и защита от отложений впускных клапанов, согласно тесту VW FSI и RNT Wear Test для спецификации VW 504.00/507.00.
- Низкий расход масла на угар, на основании результатов международного теста NOACK.
- Увеличение срока службы двигателя, за счет высокой стойкости к окислению и нейтрализации кислот, образующихся при сгорании топлива.
- Защита двигателя от образования отложений в высокотемпературных зонах и снижение образования шламовых (низкотемпературных) отложений, а также удаление отложений, образовавшихся в результате использования некачественных моторных масел за счет использования современных активных моющих присадок.
- Превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают быструю подачу масла в пары трения при экстремально низких температурах, согласно результатам теста на имитаторе холодной прокрутки двигателя CCS.
- Продление срока эксплуатации сажевого фильтра (DPF) за счет снижения образования отложений (низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы/ (Low SAPS).
- Может использоваться в бензиновых, дизельных и газовых двигателях легковых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности Euro 4, Euro 5 и Euro 6.

Технические характеристики

Показатель	Ед. изм.	Метод	Маслофф 5w-30 СЗ
Вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445, ГОСТ 33	10,9
Вязкость при 40°	мм ² /с	ASTM D445, ГОСТ 33	58,09
Индекс вязкости	-	ASTM D2270, ГОСТ 25371	182
Вязкость при -30°C (CCS)	мПа*с	ASTM D 5293, ГОСТ 52559	4 220
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D2896, ГОСТ 11362	8,3
Сульфатная зольность	%	ASTM D874, ГОСТ 12417	0,76
Температура вспышки	°С	ASTM D92, ГОСТ 4333	236
Испаряемость (NOACK)	%	ASTM D5800	9,5
Температура застывания	°С	ASTM D97, ГОСТ 20287	-45

Указанные значения являются типовыми и могут изменяться в рамках Технической документации на выпускаемую продукцию.

ООО «МАСЛОФФ ОЙЛ» 108802, г. Москва, п. Сосновское, ул. Большое Понизовье, д. 1 Тел. 8 (800) 350-75-70,
e-mail: info@masloff.ru <https://masloff.ru/>

*ООО «ОЙЛ МАСТЕР» включено в реестр рекордов России 23.12.2023г. Международным агентством регистрации рекордов INTERRECORD